Enjoy the moments!
A NEW EXCLUSIVE HOUSEBOAT
BALT YACHT
SunCamper 36

SunCamper 36 – wygoda w wysokiej jakości

- to efekt ewolucji nagradzanych modeli: SunCamper 30, 35 i 29/31, łączący ich największe zalety. Wyznacza nowy standard komfortu, funkcjonalności i jakości wykończenia. Zaprojektowany z myślą o wyjątkowych wrażeniach na wodzie – zarówno dla rodzinnej turystyki i rekreacji, jak i pod czarter.

PRZESTRZEŃ I FUNKCJONALNOŚĆ

Jasna i przestronna pokładówka mieści kabiny, salon ze sterówką, wygodną dinetę dla 4 osób i dwie łazienki. Wnętrze oferuje zamykaną kabinę dziobową z wysokością stania i podwójną koją, dodatkową koję na lewej burcie oraz łazienkę na prawej – opcjonalnie zamienną na garderobę. Pod koją dziobową znajduje się pojemna szuflada na ubrania. Kabiny i łazienki są dobrze doświetlone i wentylowane. Główne stanowisko sterowe umieszczono po prawej stronie salonu, tuż obok funkcjonalnej kuchni z płytą gazową, zlewem, miejscem na lodówkę, szafkami i szufladami. Z tyłu znajduje się dwuosobowa kabina rufowa. Po lewej stronie – komfortowa dineta dla 4 osób, którą można łatwo przekształcić w dodatkowe spanie dla 2 osób. Od strony rufy, znajduje się główna łazienka z WC morskim, zbiornikiem fekaliów, prysznicem, umywalką, dużym lustrem, szafką i półkami.

SunCamper 36 - the evolutionary result of award-winning models:

SunCamper 30, 35 and 29/31, which combines their biggest advantages. It sets the new standard of comfort, functionality and finishing quality. Designed with unique experiences on water in mind - both for family tourists and leisure, as well as for chartering purposes

SPACE AND FUNCTIONALITY

The light and spacious deck hosts cabins, a living room with the helm station, a comfortable dinette for 4 people and two bathrooms. The interior offers a closed bow cabin at standing height and a double bunk, an additional bunk on the left board and a bathroom on the right board - which can be optionally replaced with a wardrobe. A large drawer for clothing can be found under the bow bunk. The cabins and the bathrooms are well lit and ventilated. The main steering station is located on the right side of the living room, right next to the functional kitchen with a gas stove, a sink, space for a fridge, cabinets and drawers. A stern cabin for two persons is located in the rear. On the left side, there is a comfortable dinette for 4 people, which can be easily transformed into an additional sleeping space for 2 people. Behind it, towards the stern, we can find the main bathroom with a sea-adapted toilet, a faecal matter tank, a shower, a washbasin, a large mirror, a cabinet and shelves.

SunCamper 36 ist das Ergebnis der Weiterentwicklung preisgekrönter Modelle SunCamper 30, 35 sowie 29/31 und vereint deren größte Vorteile. Es setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort, Funktionalität und Verarbeitungsqualität. Für ein einzigartiges Erlebnis auf dem Wasser entwickelt – sowohl für Familienausflüge und Freizeit als auch zum Chartern.

GERÄUMIGKEIT UND FUNKTIONALITÄT

Deckshaus mit Kabinen, Wohnraum mit Steuerstand, gemütlicher Dinette für 4 Personen und zwei Badezimmern. Der Innenraum bietet eine abschließbare Bugkabine mit Stehhöhe und einer Doppelkoje, eine zusätzliche Koje auf der Backbordseite und ein Badezimmer auf der Steuerbordseite, das optional in einen Garderobenraum umgewandelt werden kann. Unter der Bugkoje befindet sich eine geräumige Schublade für Kleidung. Die Kabinen und Badezimmer sind gut beleuchtet und belüftet. Der Hauptsteuerstand befindet sich auf der rechten Seite des Wohnraums, direkt neben der funktionalen Küche mit Gasherd, Spüle, Platz für einen Kühlschrank, Schränken und Schubladen. Im Heck befindet sich eine Doppelkabine. Links – eine komfortable Essecke (Dinette) für 4 Personen, die leicht in einen zusätzlichen Schlafplatz für 2 Personen umgewandelt werden kann. Dahinter, in Richtung Heck, ist das Hauptbadezimmer mit einer Marinetoilette, einem Fäkalientank, einer Dusche, einem Waschbecken, einem großen Spiegel, einem Schrank und Regalen.

BALTYACHT
BALTYACHT
BALTYACHT
BALTYACHT

SWOBODA I OPTYMALIZACJA MIEJSCA

Za pokładówką znajduje się duży, funkcjonalny kokpit z siedziskami burtowymi i rufowymi dla 8 osób oraz stolikiem. W czasie niepogody, spod dachu może być opuszczony namiot cabrio wokół całego kokpitu, powiększając przestrzeń zadaszoną i osłoniętą od wiatru i deszczu. Nasza łódź została wyposażona w nową, powiększoną platformę rufową, która zapewnia pełne obejście silnika, ułatwiając bezpieczne poruszanie się wokół jednostki napędowej. Zintegrowana platforma chroni silnik podczas manewrów dokujących, a zastosowanie na całej szerokości rufy dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo użytkowników i stabilność podczas pływania. Na pokładzie dziobowym umieszczono 2 osobowe siedzenie z otwieranym oparcie. Na dachu znajduje się Flybridge, wyposażony w miejsca wypoczynkowe, praktyczny 4 osobowy stolik, leżankę do opalania, szufladową lodówkę, oraz dodatkowe stanowisko do sterowania jednostką. Flybridge osłonięty jest od strony dziobu owiewką z plexi, natomiast na płaskiej rufowej części dachu możliwa jest instalacja paneli fotowoltaicznych.

FREEDOM AND SPACE OPTIMISATION

A large, functional cockpit is located behind the deck, with board seats and stern seats for 8 people and a table. During bad weather, a cabrio tent can be released from under the roof and around the entire cockpit, increasing the roofed space, shielded from wind and rain. Our boat has been equipped with new, expanded stern platform ensuring full engine walk-around, facilitating safe passage around the drive unit. The integrated, full platform protects the engine during docking manoeuvres and its use along the entire stern width additionally improves safety of the users and stability during A seat for two people with folding backrest is installed on the bow deck. The roof is provided with a Flybridge with leisure seats, a practical table for 4 people, a sunbathing bed, a drawer-type fridge and an additional station to control the boat. The Flybridge is shielded from the bow side with a plexiglass shield, while photovoltaic panels can be installed on the flat, stern part of the roof.

FREIHEIT UND PLATZOPTIMIERUNG

Hinter dem Deckshaus befindet sich ein großes, funktionales Cockpit mit Sitzbänken an den Seiten und im Heck für 8 Personen sowie einem Tisch. Bei schlechtem Wetter kann das Cabrio-Verdeck rund um das gesamte Cockpit ausgefahren werden, wodurch der überdachte und vor Wind und Regen geschützte Bereich vergrößert wird. Unser Boot wurde mit einer neuen, vergrößerten Heckplattform ausgestattet, die einen vollständigen Zugang zum Motor ermöglicht und so die sichere Bewegung um das Antriebsaggregat herum erleichtert. Die integrierte, vollständige Plattform schützt den Motor beim Anlegen, und die Verwendung über die gesamte Breite des Hecks erhöht zusätzlich die Sicherheit der Benutzer und die Stabilität während des Betriebs. Auf dem Bugdeck befindet sich ein 2-Sitzer mit klappbarer Rückenlehne. Auf dem Dach befindet sich eine Flybridge mit Sitzgelegenheiten, einem praktischen Tisch für 4 Personen, einer Sonnenliege, einem Kühlschrank mit Schubladen und einem zusätzlichen Steuerstand. Die Flybridge ist an der Bugseite mit einer Plexiglasabdeckung geschützt, während auf dem flachen Heckteil des Daches Photovoltaikmodule installiert werden können.

SunCamper 36
MERCURY
115

BEZPIECZEŃSTWO I WYGODA

Wielkie okna w ścianach pokładówki oraz tylne i boczne drzwi przesuwne, zapewniają widoczność na wszystkie strony. Dzięki nim, sternik może samodzielnie wykonać manewry dobijania i cumowania lub odejścia.Uciągowe silniki o mocy 25-115 KM, zapewniają optymalną prędkość spacerową oraz wystarczającą moc do skutecznej nawigacji w trudnych warunkach atmosferycznych. W połączeniu ze sterami strumieniowymi oraz specjalnie ukształtowanymi kilami na dnie, łódź posiada doskonałą zwrotność oraz łatwość manewrowania. Ponadto silnik zaburtowy po jego uniesieniu pozwala na dochodzenie dziobu i rufy do brzegu.

DOSTĘPNOŚĆ DO ZRÓŻNICOWANYCH AKWENÓW

Dzięki małemu zanurzeniu max. 0.6 m, optymalnej szerokości 3m, oraz ograniczonej wysokości nad linią wodną (3m) a po zdemontowaniu relingu i owiewki na dachu oraz złożeniu maszciku i konsoli sterowej (2.6m) – łódź posiada dostęp do praktycznie wszelkich akwenów wodnych. Zaletą łodzi jest bardzo wygodna komunikacja z lądem i pomostami przez niską prawą burtę (0.75 m nad wodą), platformą rufową (0.45m) lub furtkę dziobową z obniżonym pomostem (0,7-0,9m).

RÓŻNORODNOŚĆ NAPĘDÓW

Zalecanym napędem SunCampera36 są silniki zaburtowe uciągowe o mocach 25-115 KM. Na spokojne akweny jeziorowe, kanały i rzeki o słabym prądzie wystarcza silnik 25 KM pozwalający osiągnąć prędkość do 12km/h. Zalecane są jednak mocniejsze silniiki 40-60 KM, które pozwalają osiągnąć prędkość do 15km/h. Z mocnymi silnikami o mocy 100-115 KM, łódź może pływać z prędkością do 18 km/h. Oprócz silników zaburtowych spalinowych, SunCamper36 może być napędzany silnikami elektrycznymi zaburtowymi o mocy 10-40 kW lub silnikami elektrycznymi stacjonarnymi umieszczonymi wewnątrz kadłuba.

SAFETY AND CONVENIENCE

Large windows in the deck walls and the rear and side sliding doors ensure visibility from all sides. Thanks to the side door, the helmsman can independently perform the approach and mooring or departure manoeuvres.The 25-115 PS pulling motors ensure optimal walking speed and enough power to efficiently navigate under difficult weather conditions. Combined with the stream-type rudders and specially formed keel at the bottom, the boat is extremely easy to turn and to manoeuvre around. Additionally, the engine located outside the board allows the bow and the stern to approach the shore once lifted.

AVAILABILITY FOR VARIOUS WATER BODIES

Thanks to its low draught, max. 0.6 m, the optimal width of 3m and limited height above the water line (3m), which can be decreased with the railing and the shield on the roof removed, the mast and the steering console folded (2.6m) – the boat can access virtually any and all water bodies.The extremely convenient communication with the land and quays is possible thanks to the low starboard (0.75 m above the water), the stern platform (0.45 m) or the bow gate with lower platform (0.7-0.9 m).

VARIOUS DRIVES

Pulling motors located outside the board, with power 25-115 PS, are the recommended drive for SunCamper36. The 25 PS motor which enables speed of up 12 km/h to be achieved, is adequate for calm lakes, channels and rivers with slow currents. Stronger 40-60 PS engines, which enable the speed of up to 15 km/h to be achieved, are recommended, however. With the powerful 100-115 PS engines, the boat can reach up to 18 km/h. In addition to the internal combustion engines installed outside the board, SunCamper36 can be powered with electric motors 40-60 PS installed outside the board, or with stationary electric motors installed inside the hull.

SICHERHEIT UND KOMFORT

Große Fenster in den Wänden des Deckshauses sowie hintere und seitliche Schiebetüren sorgen für gute Sicht nach allen Seiten. Durch die Seitentür kann der Steuermann selbstständig anlegen, festmachen oder ablegen.Die Zugmotoren mit einer Leistung von 25 bis 115 PS sorgen für eine optimale Fahrgeschwindigkeit und bieten ausreichend Kraft für eine effektive Navigation bei schwierigen Wetterbedingungen. In Verbindung mit den Strahlrudern und den speziell geformten Kielen am Boden verfügt das Boot über eine hervorragende Wendigkeit und Manövrierfähigkeit. Darüber hinaus ermöglicht der Außenbordmotor nach dem Anheben das Anlegen von Bug und Heck an das Ufer.

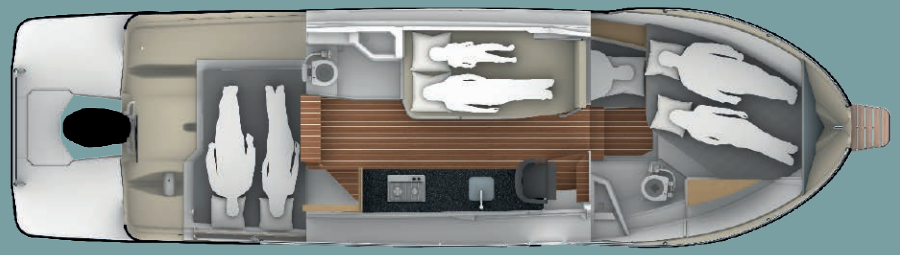
ZUGANG ZU VIELFÄLTIGEN GEWÄSSERN

Dank der geringen Tiefgang von max. 0,6 m, der optimalen Breite von 3 m und der begrenzten Höhe über der Wasserlinie (3 m) sowie nach Demontage der Reling und der Dachverkleidung und dem Zusammenklappen des Mastes und der Steuerkonsole (2,6 m) hat das Boot Zugang zu praktisch allen Gewässern.Bequemer Zugang zum Land und zu Stegen über die niedrige Steuerbordseite (0,75 m über Wasser), die Heckplattform (0,45 m) oder die Bugpforte mit abgesenkter Plattform (0,7-0,9 m).VIELFALT DER ANTRIEBEFür den SunCamper36 werden Außenbordmotoren mit einer Leistung von 25 bis 115 PS empfohlen. Für ruhige Seen, Kanäle und Flüsse mit schwacher Strömung reicht ein 25-PS-Motor aus, mit dem eine Geschwindigkeit von bis zu 12 km/h erreicht werden kann. Es werden jedoch stärkere Motoren mit 40-60 PS empfohlen, mit denen eine Geschwindigkeit von bis zu 15 km/h erreicht werden kann. Mit seinen leistungsstarken Motoren mit einer Leistung von 100-115 PS kann das Boot eine Geschwindigkeit von bis zu 18 km/h erreichen. Neben Außenbordmotoren kann der SunCamper36 mit Außenbord-Elektromotoren mit einer Leistung von 10 bis 40 kW oder mit stationären Elektromotoren im Rumpf betrieben werden.

BALT-YACHT

MERCURY

dane techniczne	technical data	Technische Daten	SunCamper 36
długość max	max length	Max. Länge	10,9 m
długość kadłuba	hull length	Rumpflänge	9,05 m
szerokość max	max beam	Max. Breite	3 m
zanurzenie max	max hull draught	Max. Tiefgang	0,64 m
wysokość nad KLW	height above waterline	Höhe über Wasserlinie	3,0 m (2,6 m)
masa bez silnika	Weight without engine	Gewicht ohne Motor (ca.)	4360 kg
masa z silnikiem	approx weight with engine	Gewicht mit Motor	4500 kg
moc silnika zab.	outboard engine	Außenbordmotor	25-115 KM
zbiornik paliwa	fuel tank	Kraftstofftank	190 L
zbiornik wody	water tank	Wassertank	240 L
zbiornik fekaliów	waste tank	Vorratstank	120 L
Ilość koi	max crew	Max. Besatzung	7
załoga maksymalna	berths	Kojen	10 osób
kategoria CE	CE design category	CE-Kategorie	C-10



Seryjną produkcję SunCampera 36 prowadzi renomowana stocznia BALT-YACHT z Augustowa, która w ciągu 35 lat istnienia wyprodukowała kilkanaście tysięcy jachtów i łodzi, głównie na eksport. Gwarantuje ona najwyższą jakość i solidność wykonania oraz niezawodność jednostki.

The production of the SunCamper 36 is carried out by the renowned shipyard BALT-YACHT from Augustów, which has produced several thousand yachts and boats over its 35-year history, mainly for export. The shipyard guarantees top quality, solid craftsmanship, and the vessel's reliability.

Die Serienproduktion des SunCamper 36 erfolgt in der renommierten Werft BALT-YACHT in Augustów, die in ihrer 35-jährigen Geschichte mehrere Tausend Yachten und Boote hergestellt hat – vorwiegend für den Export. Die Werft s teht für höchste Qualität, solide Verarbeitung und die Zuverlässigkeit des Bootes.

BALT YACHT

Producent/ Manufacturer:
BALT-YACHT K.A. i B. Kozłowscy Sp.J., 16-300 Augustów, Żarnowo Pierwsze 9b, Poland
tel.[+ 48 87) 643 18 00, fax.[+ 48 87) 643 68 08, e-mail: balt-yacht@post.pl

www.baltyacht.pl

Katalog ma charakter poglądowy.
Opisy i rysunki mogą różnić się od obowiązującej oferty.
The catalog is for illustrative purposes.
Descriptions and drawings may differ from the current offer.