



Na rufie platforma kąpielowa, na dziobie siedziska, a kokpit i główna sterówka na wyraźnym podwyższeniu.

Fot. Maciej Starkowski

Balt 37 Grand. Polski houseboat dostrzeżony i nagrodzony przez fachowców

Balt 37 Grand, wypornościowy houseboat z augustowskiej stoczni Balt-Yacht, który w lipcu tego roku debiutował podczas gdyńskiej wystawy Polboat Yachting Festival i został nagrodzony w konkursie Gdynia Polboat Award, otrzymał jesienią nominację do prestiżowej nagrody Best of Boats 2022. Międzynarodowe jury, złożone z dziennikarzy publikujących w europejskich i amerykańskich mediach branżowych, uznało, że polska konstrukcja należy do wąskiej grypy najlepszych jednostek z kategorii Best for Travel. Jak się dowiadujemy

w stoczni Balt-Yacht, projekt nadal jest rozwijany – obecnie trwają prace przy pierwszym egzemplarzu z napędem elektrycznym (premiera na węgierskich targach Budapest Boat Show pod koniec lutego 2023 roku).

Łódź zaprojektował doświadczony duet konstruktorów: Jacek Daszkiewicz i Krzysztofa Smaga. Przygotowano ją przede wszystkim do żeglugi śródlądowej, ale może też przemierzać przybrzeżne wody morskie. Jeden z pierwszych armatorów odbył tą jednostką rejs wzdłuż całego polskiego wybrzeża, ze wschodu na zachód.

Balt 37 Grand łączy linie wypornościowych houseboatów znanych z naszych akwenów, ze stylistyką i rozwiązaniami rodem z wód europejskich. Kadłub jest solidny i dość wysoki, ale duże okna w burtach oraz przeszklona nadbudówka nadają łodzi optycznej lekkości. Na rufie mamy platformę kąpielową, zaś w części dziobowej – dwa dwuosobowe siedziska. Na górny kokpit możemy wejść z obu półpokładów. W kopcie zamontowano główną sterówkę, wygodną rufową kanapę (możemy ją przekształcić w łóżko) oraz drewniany stół. Gdy nad kokpitem rozłożymy bimini, stanie się zabezpieczonym tarasem, na którym będziemy spędzać ciepłe noce. Jeśli zaskoczą nas niższe temperatury, zasłonimy boczne elementy bimini i włączymy ogrzewanie – nawet jesienna aura nie będzie wtedy przeszkadzać.

Przestronna część mieszkalna jest jasna i wygodna. Ma salon i dwie duże dwuosobowe kabiny – w każdej jest toaleta z osobnym przedziałem prysznicowym. W salonie, na lewej burcie, zbudowano główny kambuz z szafkami, lodówką, zlewozmywakiem i ku-



chenką. Prawą burtę zajmuje jadalnia z kanapą i dużym stołem (po obniżeniu stołu powstaje dodatkowe łóżko). Przestronne kabiny znajdują się w części dziobowej oraz na rufie. Obie są duże, wysokie i jasne. Mieszkańcy kabiny rufowej dzielą toaletę z pozostałymi gośćmi, natomiast załoga z dziobówki ma łazienkę wyłącznie do swojej dyspozycji, z wejściem od strony kabiny. Łódź może mieć także dodatkową wewnętrzną sterówkę.

Balt 37 Grand, napędzany stacjonarnym silnikiem Yanmar o mocy 110 KM z tradycyjnym prostym wałem, osiąga maksymalną prędkość około 18 km/h. Elementem wyposażenia standardowego jest dziobowy ster strumieniowy, który ułatwia manewry portowe. Dodatkowo możemy zamówić ster strumieniowy na rufie oraz panele na dach nadbudówki.

Stocznia Balt Yacht oferuje także inne modele łodzi motorowych: SunCamper 35, Balt 818 Tytan, Balt 918 Tytan oraz Balt 1018 Tytan. Więcej informacji na stronie www.baltyacht.pl.

Arek Rejs



Kokpit możemy zasłonić tentem.

BALT 37 GRAND	
Długość	11,50 m
Szerokość	3,50 m
Zanurzenie	0,72 m
Waga	6200 kg
Załoga	8 osób
Zbiornik wody	240 l
Zbiornik paliwa	180 l
Kategoria CE	C8
Silnik	110 KM