

BALT 27

RUIME PRIJSVECHTER

Avallen

Balt 27

EEN 27-VOETS KAJUITZEILJACHTJE, ZEILKLAAR VOOR 43.181 EURO? DAAR WORDEN WIJ HEEL NIEUWSGIERIG VAN. WE ZEILDEN DE BALT 27 EN ZIJN VERRAST. EEN IMPRESSIE.



TRAILERBAAR Met een breedte van 2,55 meter, en een gewicht van 2700 kilo inclusief dieselmotor is de Balt nog net trailerbaar. Je hebt er wel een flinke 4x4 voor nodig.

65.000

65.000 EURO. Dat kost de Balt helemaal compleet met twee hutten en een inboard diesel. Dat is 20 duizend euro meer dan de vanaf prijs, maar nog steeds scherp.



Kijk voor alle nieuwe boten op anwb.nl/water/nieuwe-boten

VAREN

De Balt hinkt op meerdere gedachten: veel binnenruimte, twee hutten, stahoogte, variabele diepgang, trailerbaar en dat op 27 voet. Het risico dat dit ten koste gaat van de zeileigenschappen is groot.

Voor we het water op gaan, zijn we erg benieuwd waar deze Balt vandaan komt. Hij is in Nederland nog niet lang op de markt en het is voor ons de eerste kennismaking met het merk. Dat we Balt niet kennen is geheel ten onrechte, zo blijkt. Balt Yachts is een Poolse werf, maar zeker niet zomaar weer zo'n werf. De historie gaat al meer dan zeventig jaar terug en in 1990 is de werf echt gestart met de bouw van polyester plezierjachten tussen de vier en dertien meter. En niet onverdienstelijk als je het portfolio bekijkt. Zo bouwden ze diverse modellen voor Jeanneau in de jaren negentig. En ook X-Yachts was onder de indruk van de werf en liet daar de X35 en X45 bouwen. Zestig stuks maar liefst. Het grote Brunswick laat al sinds de jaren negentig boten bouwen door Balt. Een aantal van hun Quicksilver-motorboten bijvoorbeeld. En zo is er nog een aantal grote merken dat bij deze Polen aanklopt. Kortom: misschien is het merk hier niet erg bekend, de werf heeft meer dan voldoende aanzien. Naast het bouwen voor derden brengt Balt Yachts enkele eigen

boten op de markt met Balt als merknaam. De Balt 27 is de grootste zeilboot in het rijtje. We hopen volgend jaar ook een keer met de Suncamper 30 te kunnen varen. Dat is een soort varende caravan of camper. Niet de allermooiste boot, maar het zou wel eens een heel grappig ding kunnen zijn voor een vakantie.

Strak polyesterwerk

De Balt 27 maakt indruk als we hem van dichtbij bekijken. Het polyesterwerk en de constructie zijn bovengemiddeld goed. Aan alles kan je zien dat dit een zeer ervaren werf is die goed is in het bouwen van serieproducten. Uiteraard zonder exotische bouwmaterialen, maar gewoon een eerlijke en bijzonder strakke

De Balt zeilt graag onder helling

handlay-upconstructie. De versie die wij bekijken heeft een midzwaard zonder ballast. De ballast is verwerkt op en in het vlak rondom de zwaardkast en bestaat uit loodpellets die in epoxy zijn gegoten. Een vaste en waterdichte constructie. Het betekent dat er geen ruimte is onder de vloer. Water in de boot heeft dus geen bilge om in te stromen. Het eerste gedeelte van de vloer, waar je de kajuit binnenkomt, is verdiept. De binnenschaal ligt hier direct op het vlak. Bilgewater zal zich daar dus ook verzamelen. Het opklapbare roer is doorgestoken en niet aangehangen. Dat betekent dus ook dat het hele scharniersysteem van het roer onder water zit. Als de boot op zout water ligt, moet je aangroei in de gaten houden.

We treffen uiterst wisselvallig weer tijdens de proefvaart. De wind is licht en varieert

enorm in richting. Wat direct opvalt is dat de Balt graag onder helling zeilt. Er is simpelweg wat helling nodig voordat de boot stabiliteit haalt uit de rompvorm en de binnenballast. Geen probleem, je zal alleen vrij vlot reven met deze uitvoering. Zonder al te negatief te willen klinken: de Balt is geen geraffineerde zeilmachine. Dat neemt niet weg dat hij vlot zeilt en dat je er op binnenwater veel plezier mee kunt hebben. Een tochtje langs de kust kan waarschijnlijk wel, maar als dat het uitgangspunt is, kies dan voor de uitvoering met de vaste kiel. Het roer is uiterst neutraal en daardoor nogal gevoelloos. Dat levert een rustig gedrag op, maar wij zouden liever iets meer druk hebben op het roer om te kunnen voelen wat de boot wil. Zeil je met de Balt zoals hij eigenlijk bedoeld is, op je gemak en met veel comfort aan boord, dan is het echt een leuke zeiler. ☺



Moderne, strakke lijnen zowel in de romp als in de opbouw. De Balt oogt eigentijds en sportief.

De romp is vrij hoog en smal. Stahoogte binnen en kunnen trailers dicteren de afmetingen. Het kan net zonder echt uit proportie te gaan.



De kuip is prima. Je zit er comfortabel in en ook onder helling werkt hij goed

186

186 CENTIMETER stahoogte is niet mis op een 27-voeter. Deze hoogte heb je direct als je binnenkomt door de verdieping in de vloer. Je staat hier bijna op het vlak.

KUIP EN DEK

Balt Yachts heeft de 27 voorzien van een prima deklay-out. Ook de gebruikte hardware is goed.

W e zeilen op de Langweerder Wielen, vrij klein en op de meeste plaatsen ondiep. Dat betekent een hoop manoeuvres, waarbij we de 27-voeter snel leren kennen. Dat dit niet de eerste poging van een Poolse werf is om een zeilboot te bouwen, is overduidelijk. Er is goed nagedacht over de plaatsing van het dekbeslag. Daar mankeert heel erg weinig aan. De lieren voor zowel de schoten als de vallen zijn van Andersen. De tuigage is vrij eenvoudig gehouden, maar het ontbreekt je aan niets. Misschien wel aan een grootschoot-overloop. Omdat de Balt vrij vlot helt, zou die je kunnen helpen om het grootzeil wat te lozen. Aan de andere kant, de neerhouder van de giek is voldoende vertraagd en sterk. Je kan deze dus een gedeelte van de functie van de overloop laten overnemen. Als je met die neerhouder speelt, houdt je het grootzeil prima onder controle. Ook met de achterstagspanner kun je wat extra twist in de top van het grootzeil krijgen en dus wat minder hellend vermogen. De mast is overigens voorbereid om gestreken te kunnen worden. Een maststrijkinstallatie voor de negen meter lange mast is optioneel.

Comfortabel

De kuip is comfortabel vormgegeven. Je zit prima op de kuipbanken, maar onder helling ook op de kuiprand. Het antislip is goed, maar mist alleen op een grote ronde

plek middenin de kuip. En hier stap je als stuurman regelmatig op. Uiteraard kun je dit makkelijk oplossen met een paar strips antislip. Die ronde plek zit er overigens niet voor niets. Deze 27-voeter is namelijk ook te koop met een stuurwiel en daarvoor is de kuipvloer dus al geschikt gemaakt. Denk er heel goed over na of je zo'n stuurwiel zou willen hebben. Het lijkt leuk, maar daarvoor is de kuip eigenlijk te krap. Met onze helmstok is het echt een prettig kuipje. Qua bergruimte zijn de bakskisten royaal. Er is één ding dat ons niet zo aanstaat en dat is dat de lader, walstroom-

aansluiting en zekeringen hiervan nogal open in twee van de drie kasten zitten. Dat gebeurt wel vaker, maar deze bakskisten zijn ook weer niet zo groot, waardoor de installatie zeker in aanraking gaat komen met natte lijnen en andere rommel. Er is voldoende ruimte om die installatie wat meer buiten bereik te plaatsen. Ⓜ

Met een stuurwiel in de kuip wordt het proppen



INTERIEUR

Uiterst volwassen en compleet voor een 27-voeter. En ook nog eens ruim en comfortabel. Dat is knap gedaan. Een blik binnen.

E en van de sterke kanten van de Balt is het interieur. Heel veel willen op 27 voet pakt niet altijd goed uit. Deze werf is het uitstekend gelukt. Je moet wel in je achterhoofd houden dat de Balt gebouwd is om ook nog eens betaalbaar te zijn. En dat maakt het wat ons betreft nog knapper. Het eerste dat je opvalt in het interieur is niet zo zeer de ruimte en de hutten, maar de fijne atmosfeer. Door een keurige afwerking en een conventionele indeling is het een prettige ruimte. Grote ramen, zowel in de opbouw als de romp, zorgen voor veel licht. Midden in de salon staat de tafel die bovenop de zwaardkast is gemonteerd. Hierdoor heb je eigenlijk nauwelijks in de gaten dat die zwaardkast er is. In de boot waar wij mee zeilden, is het interieur afge-

werkt in mahonie. Dat is wat donker, maar ondanks de afmetingen van de boot stoort het niet. Als je iets moderner wil, dan kan dat. Licht beuken is ook mogelijk en eventueel chique kersen.

Niet praktisch

Standaard zijn de voorhut en de achterhut van de Balt open. Dat zorgt voor nog meer gevoel van ruimte, maar praktisch is het niet. Een hut die kan worden afgesloten, is toch fijner. Hoewel je in deze boot misschien kunt kiezen voor een afgesloten voorhut en een open achterhut. Dat zou wel eens de fijnste optie kunnen zijn. De voorhut wordt volledig gevuld met een bed dat 200 bij 140 centimeter meet. Prima voor twee volwassenen. De achterhut is meer

geschikt voor kinderen. Het bed zou werken voor één volwassene, voor twee is het erg krap. Aan stuurboord zijn een ruim toilet en een keurig badkamertje. Aan bakboord voor de achterhut is de kombuis. Groot genoeg, hoewel er wat weinig bergruimte is. Dat vraagt om wat creativiteit van de gebruiker. De importeur wil een extra kastje plaatsen bij het kombuis, wat een goed plan is. De bank aan bakboord is kort vanwege een kast tegen het hoofdschot. De bank aan stuurboord kan worden omgebouwd tot een riant bed. Ⓜ

Binnen valt de fijne sfeer direct op



Het kombuis is compact en mist wat bergruimte. Het bed in de voorhut is groot genoeg voor twee volwassenen.



Ruim en erg goed gelukt. Het interieur van de Balt verdient een pluim.

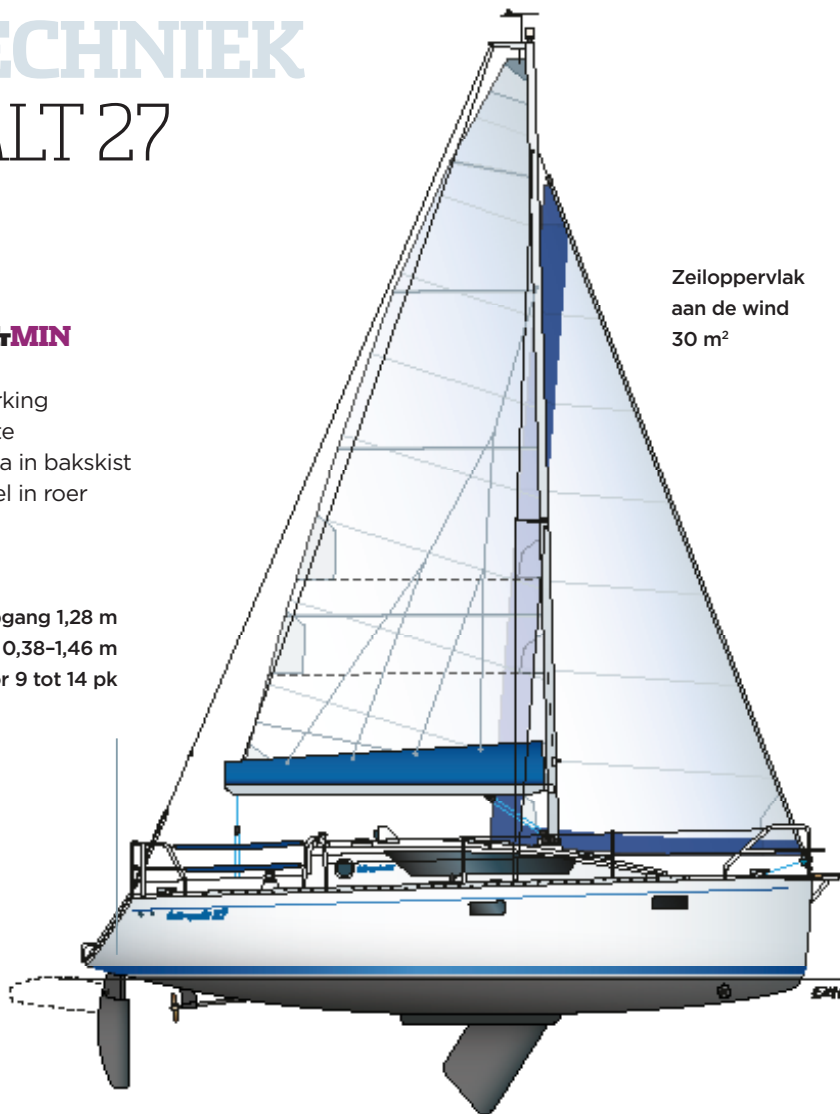
TECHNIEK

BALT 27

PLUS&MIN

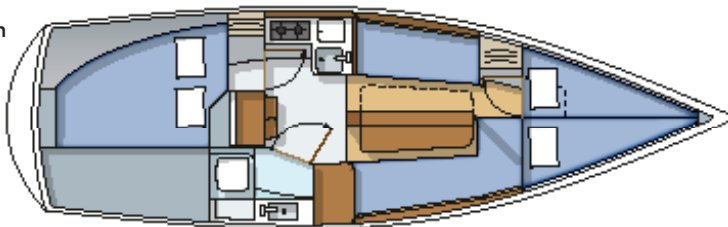
- + Prijs
- + Afwerking
- + Ruimte
- Elektra in bakskist
- Gevoel in roer

Diepgang 1,28 m
of 0,38-1,46 m
Motor 9 tot 14 pk



Zeiloppervlak
aan de wind
30 m²

Lengte over
alles 9,16 m
Lengte romp 8,15 m
Breedte 2,53 m
Gewicht 2.700 kg
Ballast 550 kg



CONCLUSIE

De Balt 27 is een modern gelijnd zeiljachtje, gebouwd door een werf die weet wat ze doet. De afwerking en de constructie zijn goed. Het interieur verdient een pluim. Dat is ruim en prettig om in te verblijven. Twee hutten waarvan de voorhut prima werkt voor volwassen is netjes op deze lengte. De zeileigenschappen zijn redelijk tot goed voor een toerzeiler. Kortom: een boot die de moeite waard is als je in dit prijssegment op zoek bent naar een compacte boot met veel binnenruimte.

PRIJS&ADRESSEN

Prijs zoals gevaren € 64.627
Zeilkaar zonder motor € 43.181

OPTIES

Inbouw diesel Nanni 10 pk € 11.298
Rompramen € 287
Tuigage-opties € 1485
Instrumenten en elektra € 2658
Pomptoilet € 1853
Gesloten hutten € 1482
Vaarklaar, antifouling € 2400

Verkoop Sailingcenter Langweer
Pontdijk 8C
8525GG Langweer
balt-yachts.nl

VERGELIJKBAAR

Het segment van de 27-voeter staat onder druk. Bootwerfen produceren steeds minder op deze lengte. Hieronder drie alternatieven voor de Balt 27.



Delphia 26

De Delphia is iets compacter en sportiever dan de Balt. Deze Delphia gaat al een paar jaar mee maar is nog steeds een vlotte zeilboot. tornadosailing.nl



New Classic 850

Als je gaat kijken bij de Balt, kijk dan ook naar de New Classic 850. De importeur heeft beide boten liggen. Wij beschreven hem in nummer 10 van vorig jaar. sailingcenter.nl



Beneteau First 25

Het is eigenlijk een oudgediende, deze boot die begon als First 260. Toch blijft hij leuk. Hij is wel duidelijk kleiner dan de Balt 27. beneteau.com