

HOUSEBOAT SunCamper – 30

Pragniemy zaprezentować Wam ciekawą jednostkę pływającą tzw. houseboat nazywany także barką przeznaczony do rekreacyjnego pływania po rzekach, kanałach i jeziorach. Houseboat SunCamper- 30 został zaprojektowany przez doświadczone biuro projektowe Centkowski & Denert Design Studio z Gdańska, a jego produkcję seryjną prowadzi doświadczona firma BALT-YACHT z Augustowa mająca 20 letnie doświadczenie i na koncie kilkanaście tysięcy wyprodukowanych różnych jachtów i łodzi głównie na eksport.

Na tle innych houseboatów SunCamper- 30 wyróżnia się ciekawą sylwetką, doskonałym rozwiązaniem wnętrza i sprawnym napędem. Jego oryginalne rozwiązania, funkcjonalność i własności nautyczne zostały docenione przez przyznanie mu tytułu JACHT ROKU 2010 w Polsce. Umiarkowane wymiary i masa umożliwiają przewożenie go transportem lądowym, a na wodzie ułatwiają cumowanie, wchodzenie w śluzy i przepływanie pod mostami. SunCamper- 30 ma kadłub o długości 8,5 m, a wraz z pomostem dziobowym i platformą rufową długość maksymalną 9,5 m. Jego szerokość- niecałe 3 m umożliwia wplywanie w najmniejsze śluzy i na wózki szynowe pochylni kanału elbląskiego. Płaskodenny kadłub z trzema wzdłużnymi kilami chroniącymi dno ma 0,45 m zanurzenia na rufie i tylko 0,3 m na dziobie co pozwala na wplywanie dziobem na piaszczyste brzegi. Spośród innych houseboatów SunCamper- 30 wyróżnia się stosunkowo niskim kadłubem co znakomicie ułatwia dobijanie i cumowanie oraz schodzenie na ląd lub na niskie pomosty. Mimo, że dziób jest stosunkowo niski dzięki kielichowatemu ukształtowaniu doskonale pokonuje nawet wysokie fale zapewniając „suchą” żeglugę.

Inną wyróżniającą cechą jest znakomite doświetlenie wnętrza i widoczność na wszystkie strony przez wielkie okna i rufowe drzwi przesuwne. W czasie gotowania, jedzenia czy wypoczynku w sterówce cała załoga ma kontakt ze sternikiem i możliwość obserwowania przez okna zmieniający się krajobraz. Po otwarciu tylnych drzwi przesuwnych wnętrza sterówki łączy się w jedną dużą przestrzeń z wygodnym kokpitem przykrytym od góry przesuwanym dachem, który chroni przed deszczem i słońcem. Niepotrzebny dach może być przesunięty w kierunku dziobu odsłaniając

cały kokpit. W czasie niepogody z dachu może być postawiony namiot nad całym kokpitem powiększając przestrzeń zadaszoną i osłoniętą od wiatru.

Jeszcze jedna wyróżniającą cechą SunCampera-30 jest dobra stateczność płaskodennego kadłuba i manewrowość uzyskana dzięki podwójnym zespolonym sterom na rufie i sterowi strumieniowemu na dziobie. Praktyka pokazała, że manewry dobijania i cumowania lub odchodzenia mogą być wykonane jednoosobowo przez samego sternika, który po zastopowaniu silnika może przez boczne drzwi przesuwne szybko przejść na dziób aby zacumować lub oddać cumy.

Przejdźmy do zaprezentowania oryginalnego i funkcjonalnego wnętrza SunCampera- 30. W części dziobowej znajduje się kabina umożliwiająca nocleg 2-3 osób i zamykana przesuwными drzwiami. Po prawej stronie kabiny są obszerne szafki ubraniowe, a na lewej stronie półka burtowa. Dalej po prawej stronie sterówki w kierunku rufy znajduje się stanowisko sternika z kołem sterowym , panelem i manetka do obsługi silnika oraz licznymi instrumentami i zegarami. Sternik siedzi na wygodnym przesuwным fotelu i ma przed sobą dużą panoramiczną szybę z wycieraczkami a obok siebie boczne drzwi przez które szybko może wyjść na prawy półpokład burtowy i dalej na dziób.

Za stanowiskiem sternika rozciąga się moduł kuchenny z 2-palnikową kuchenką gazową, zlewem, lodówką i blatem do pracy. Na lewej stronie sterówki jest wygodna 4 osobowa dineta z opuszczanym stołem, a za nią w kierunku rufy obszerna łazienka. Jest ona wyposażona w dużą umywalkę z lustrem, wc-morski ze zbiornikiem ścieków lub przenośny wc-chemiczny. W łazience która ma laminatowe gładkie ściany i kratkę do odpływu wody w podłodze można wygodnie brać prysznic osłaniając nieużywana część łazienki zasłonką wodoodporną. Za łazienką znajdują się przesuwne 3 segmentowe przezroczyste drzwi do kokpitu, a po prawej stronie wejście do podkokpitowej koi rufowej oddzielonej od wnętrza sterówki zasłonką. W kabinach dziobowej i rufowej może wygodnie nocować 4 -5 osób, a po opuszczeniu stołu dinety dostajemy dodatkowe miejsce noclegowe dla 2 osób. Wnętrze sterówki jest bogato wyposażone w szafki i szuflady, a pod dachem znajdują się dodatkowe zamykane pojemniki na bagaże. We wnętrzu mogą być zainstalowane : radioodtwarzacz CD, , telewizor, ogrzewanie, wentylator, dodatkowe oświetlenie itp. Przez szerokie drzwi na tyle sterówki wchodzimy do wygodnego

kokpitu ze stolikiem piknikowym i miejscami do siedzenia dla 7 osób. Z kokpitu przez furtkę na lewej stronie możemy wyjść na platformę rufową wygodną do kotwiczenia i przechowywania odbijaczy oraz do komunikacji z łodem gdy cumujemy rufą do pomostu. Z kokpitu jest dostęp do komory silnikowej i bakist oraz możliwość awaryjnego sterowania przy pomocy zdejmowanego rumpla. Z prawej strony kokpitu możemy wejść po drabince na dach sterówki gdzie ukształtowano wygodne miejsce do siedzenia lub opalania się. Bezpieczeństwo przebywania na dachu podnoszą boczne relingi będące jednocześnie prowadnicami przesuwne dachu kokpitowego.

Wentylację wnętrza sterówki zapewniają boczne i tylne drzwi przesuwne, duży luk w dachu oraz odsuwane fragmenty bocznych okien. Na pokładzie dziobowym chronionym wysokim relingiem znajduje się ławeczka poniżej przedniej szyby sterówki na której wygodnie można odpoczywać czy wędkować. W pokładzie dziobowym znajdują się 2 duże pokrywy do komory kotwicznej w której wygodnie jest przechowywać cumy i odbijacze.

Przejdziemy teraz do układu napędowego SunCampera-30. Zalecany jest napęd małymi ekonomicznymi silnikami diesla o mocy 20 – 30 KM. Możliwy jest także napęd benzynowym silnikiem przyczepnym o mocy 20-30 KM schowanym w tzw „studziencie” rufowej. Najwygodniejszy jest napęd odwróconym jachtowym układem S-DRIVE umieszczonym na samej rufie dzięki czemu uzyskuje się wygodną 2 osobową koję podkokpitową. Innym popularnym napędem jest klasyczny układ z silnikiem diesla pod kokpitem i prostym wałem napędowym śruby. We wszystkich układach napędowych śruba pracuje w „półtunelu” kadłuba dzięki czemu zanurzenie jednostki nie przekracza 0,5 m. Śruba napędowa i zespolone stery osłonięte są od spodu konstrukcją rurową aby nie uszkodziły się przy wejściu na mieliznę.

Houseboaty zwane także barkami to tzw jednostki wypornościowe pływające umiarkowanymi ekonomicznymi prędkościami do około 15 km/h. SunCamper- 30 z silnikiem 20 KM osiąga prędkość 11-12 km/h, a z silnikiem 30KM prędkość 13-14 km/h. Dla osób nie posiadających uprawnień motorowodnych oferujemy go z silnikiem 10 kW (13,6 KM) i wtedy jego maksymalna prędkość nie przekracza około 10 km/h. Praktyka pływania houseboatem pokazała, że nie ma sensu stosowanie silnika ponad 30 KM oraz, że optymalna ekonomiczna prędkość wynosi 8-9 km/h, a

zużycie paliwa tylko 1-2 L/h. Zbiornik paliwa 60 – 90 L wystarcza wtedy na kilkudniowe pływanie ekonomiczne.

Dla łatwości cumowania i kotwiczenia SunCamper- 30 wyposażono w 6 knag cumowniczych oraz dziobową i rufową kotwicę. Kotwica dziobowa może być obsługiwana ręcznie lub przy pomocy windy elektrycznej. Dla łatwości wchodzenia i wychodzenia z wody na dziobie i rufie zainstalowano składane drabinki. Dodatkowe wyposażenie stanowią ponadto światła nawigacyjne, reflektor dachowy, sygnał dźwiękowy, trapek do komunikacji z lądem.

Producent SunCampera- 30 firma BALT – YACHT daje do wyboru klienta różne kolory kadłuba, rodzaj użytego we wnętrzu drewna, kolory tapicerki i opcje wyposażeniowe.

SunCamper – 30 to doskonała jednostka do rekreacyjnego pływania rodzinnego z 2 – 4 osobową załogą a także do pływania czarterowego z większą 6 osobową załogą. Na pływanie dzienne bez noclegu SunCamper posiadający kategorię projektową CE – C 10 może zabierać do 10 osób gwarantując bezpieczeństwo i wygodę.

Doświadczona stocznia BALT-YACHT gwarantuje najwyższą jakość i solidność wykonania oraz niezawodność jednostki przez wiele lat.