

Balt 26 konserwatywnie nowoczesny

Ta średniej wielkości jednostka śródlądowa, jest kompromisem pomiędzy 30 letnim doświadczeniem stoczni i sprawdzonymi rozwiązaniami a nowoczesną stylistyką. Dzięki ograniczeniu szerokości do 2,53 m jest łatwa w transporcie i może cumować w ciasnych portach. Niemniej kształt kadłuba zaprojektowanego przez utytułowanego regatowca Wojtka Spisaka z szeroką wodnicą i pionową dziobnicą gwarantuje odpowiednią stateczność oraz pojemność wnętrza. W przytulnym jasnym wnętrzu jachtu może nocować 6-cio osobowa załoga, jest osobny przedział WC, kambuz i stół na skrzyni miecza obrotowego. Zarówno kabina dziobowa jak i rufowa mogą być przestrzeniami otwartymi lub zostać odseparowane od mesy. Maksymalna wysokość wnętrza to 188 cm. Wnętrze tchnie prostotą ale i nienaganna ergonomią. Dodatkowy smaczek dają okna burtowe w mesie i w kabinie dziobowej.

Jacht posiada stosunkowo niewysoki maszt z ułamkowym takielunkiem 9/10, który umożliwia jego łatwe opuszczanie i podnoszenie, ale powierzchnia żagli jest wystarczająco duża by rozpędzić Balta 26 powyżej 7 węzłów. Podstawowe ożaglowanie składa się z z genuy i grota, ale na życzenie jacht może zostać doposażony w genakera lub spinakera. Dla ułatwienia jednoosobowej obsługi przygotowana została wersja z samohalsującym fokiem i samoknagującymi kabestanami w kokpicie.

Pokład i jego wyposażenie są tak przygotowane by umożliwić łatwą obsługę nawet mało wykwalifikowanej załodze. Dzięki temu, że silnik pomocniczy i urządzenie sterowe znajdują się na pawęży jeśli zajdzie taka potrzeba można Baltem 26 podchodzić zarówno dziobem jak i rufą do płytkiego brzegu, albo sztrandować na plaży. Kokpit jachtu jest bardzo tradycyjny, ławki są równoległe do wanny kokpitu, oparcia wysokie, wszystko starannie zaprojektowane pod kątem łatwej obsługi i bezpieczeństwa.

Balt 26 spełnia wysokie kryteria stateczności i bezpieczeństwa. Wersja z mieczem obrotowym i balastem denny posiada kategorię projektową C, a jacht wyposażony w płetwę kilową lub miecz obrotowy i 250 kg fałszkil spełnia kryteria kategorii B. Niezależnie od wersji jacht wyróżnia się ergonomią i własnościami nautycznymi.