

## NOWY HOUSEBOAT

# SUNCAMPER 35

## NOWOŚĆ 2018

SunCamper 35 powstał na bazie **8 lat doświadczeń** z produkcji i eksploatacji swego poprzednika popularnego **SunCampera 30**, który otrzymał w 2010 roku tytuł **JACHT ROKU W POLSCE** i został wyprodukowany przez BALT-YACHT w ilości **ponad 100 egzemplarzy**. Jego eksploatacja na kilku tysiącach kilometrów różnych kanałów, rzek, jezior, śluz, pochylni w całej Europie potwierdziła trafność koncepcji zarówno dla turystyki rodzinnej jak i dla czarterów.

Nowy SunCamper 35 został zaprojektowany przez doświadczone biuro projektowe **Centkowski & Denert Design Studio** z Gdańska mające na koncie ponad **160 projektów** różnych jachtów i łodzi zrealizowanych w ponad **70 000 egzemplarzach**, które pływają na całym świecie. Projektanci gdańskiego biura konstrukcyjnego mają na koncie wiele udanych projektów, w tym niezwykle popularnych houseboatów: **SunCamper 30, BALT 818 Tytan czy Janmor 700**.

Na tle innych tego typu konstrukcji **SunCamper 35** wyróżnia się **nowoczesną i oryginalną sylwetką, doskonałym hydrodynamicznie kadłubem i funkcjonalnym rozplanowaniem wnętrza**. Jego optymalne wymiary i niewielka masa kadłuba umożliwiają przewożenie transportem lądowym, na wodzie natomiast ułatwiają manewrowanie i cumowanie w zatoczonych portach, wchodzenie w najwęższe śluzy, przepływanie pod niskimi mostami czy też wpływanie prosto na plażę.

Kadłub o oryginalnym kształcie **z kilami dennymi** jest stosunkowo niski w części środkowej i rufowej, co znakomicie ułatwia dobijanie i cumowanie oraz schodzenie na ląd lub na niskie pomosty. Dziób natomiast jest wysoki, ma „kielichowaty” kształt, tak aby zapewnić mu „suchą” żeglugę na zafalowanych akwenach. Na samym przodzie jachtu zamontowana została **oryginalna furtka**, która wraz z pomostem dziobowym doskonale umożliwia komunikację z lądem. Inną wyróżniającą cechą **SunCampera 35** jest obszerna mocno doświetlona pokładówka mieszcząca 2 kabiny, salon – sterówkę i 2 łazienki. Na jej dachu, zaprojektowano wygodny flybridge z miejscami do opalania się i opcjonalnego drugiego stanowiska sterowego. Duże powierzchnie okien pokładówki oraz przeszkłone tylne drzwi przesuwne zapewniają widoczność na wszystkie strony. W czasie wypoczynku, gotowania czy spożywania posiłków w salonie – sterówce, cała załoga ma kontakt ze sternikiem i możliwość obserwowania przez okna zmieniającego się krajobrazu.

Po otwarciu tylnych drzwi przesuwnych wnętrze salonu-sterówki łączy się w jedną przestrzeń z wygodnym kokpitem na rufie. W czasie niepogody spod dachu może być opuszczony

namiot - cabrio nad całym kokpitem, powiększając przestrzeń zadaszoną oraz osłoniętą od wiatru i deszczu. **SunCampera 35** wyróżnia także doskonała komunikacja pomiędzy wnętrzem pokładówki a kokpitem, platformami rufowymi, półpokładami bocznymi, pokładem dziobowym i dachem, zapewnianą przez szerokie tylne drzwi przesuwne, boczne drzwi obok stanowiska sterowego, furtę rufową, furtkę dziobową i luk w dachu. Dzięki drzwiom bocznym sternik może samodzielnie wykonać manewry dobijania lub odejścia, wychodząc szybko na pokład dziobowy aby zacumować lub oddać cumy.

W funkcjonalnym wnętrzu houseboata znajdują się wszystkie pomieszczenia niezbędne do wielodniowej wędrówki dla całej załogi. W przedniej części jachtu jest wygodna zamykana kabina dziobowa z **pełną wysokością stania**, podwójną koją dziobową, dodatkową koją na lewej burcie i łazienką na prawej burcie. Kabina i łazienka są doskonale doświetlone i wentylowane. W nieco wyżej położonym salonie – sterówce znajduje się stanowisko sterowe na prawej burcie, a za nim długi kambuz ze zlewem, kuchenką gazową, lodówką, szafkami, szufladami i wygodnymi półkami. Dalej w kierunku rufy jest wejście do zamykanej lub otwartej dwuosobowej kabiny rufowej. Na lewej burcie salonu - sterówki zamontowana jest wygodna dineta z siedziskami i stołem dla 4 osób. Przednie siedzisko ma **przestawiane oparcie** i mechanizm unoszenia, co pozwala na **siedzenie 2 osób** patrzących w kierunku dziobu. Za dinetą w stronę rufy znajduje się wygodna łazienka główna, a w niej: umywalka, duże lustro, prysznic, wc morskie ze zbiornikiem fekaliiów, szafka i półki. Dineta po opuszczeniu stołu może być przekształcona w wygodne **dodatkowe miejsce noclegowe** dla 2 osób. Pod dachem salonu - sterówki umieszczono zamykane schowki, głośniki radioodtwarzacza, lampki oświetlenia, a nad stanowiskiem sternika może być zamocowany telewizor. Salon, łazienka, kuchnia są dobrze wentylowane dzięki odsuwającym oknom bocznym i lukowi w dachu.

Za pokładówką jest **duży funkcjonalny kokpit** z wygodnymi kanapami wzdłuż burt i pawęży, okalającymi stolik piknikowy z miejscami do siedzenia nawet **dla 8 osób**. Pod pokrywami siedzisk znajdują się obszerne bakisty „techniczne”. W pawęży kokpitu po prawej stronie zamontowana jest furta pozwalającą wejść na prawą platformę rufową, pod którą została przymocowana drabinka kąpielowa. Lewa platforma rufowa może służyć do przechowywania **od 2 do 4 rowerów**, zawieszanych pionowo na specjalnym uchwycie. Z kokpitu na dach wchodzi się przez obszerny luk po drabince umieszczonej na lewym siedzisku. Na dachu po prawej stronie zaprojektowano miejsce do opalania się dla 2 osób, które łatwo przekształcić w wygodne siedzisko z oparciem, a na lewej stronie zamocowano składany fotel i konsolę drugiego zewnętrznego stanowiska sterowego. Na przodzie dachu znajduje się niska owiewka z plexi, a w części środkowej składany maszcik nawigacyjny. Po obu stronach dachu umieszczono dla bezpieczeństwa niskie relingi możliwe do zdemontowania, aby obniżyć wysokość do transportu lądowego. Na płaskiej tylnej części dachu mogą być umieszczone panele ogniw fotowoltaicznych, a na dziobie dachu reflektor-szperacz i luk wentylacyjny salonu. Do głównej komunikacji pokładowej houseboata służy **prawy szerszy półpokład z wysokimi bezpiecznymi relingami**, którym można wygodnie przejść na pokład dziobowy. Znajdziemy

tam 2-osobowe wygodne siedzenie z otwieranym oparciem, a także miejsce dla leżaka. Na dziobie pod pokładem zabudowano samo odpływową komorę kotwiczną. Pokład dziobowy jest osłonięty podwyższonymi burtami kadłuba i dodatkowo zabezpieczony relingami rurowymi. Półpokład lewy jest wąski i służy jedynie do komunikacji awaryjnej – wyłożenia odbijaczy, zacumowaniu itp.

Na obu burtach kadłuba zamocowano po 4 knagi ułatwiające cumowanie szczególnie podczas ślizowania. Wlewy paliwa i wody oraz króćce wypompowywania fekaliiów znajdują się na prawej burcie wygodnej do komunikacji i pod okiem sternika.

Zalecanym napędem **SunCampera 35** są **silniki zaburtowe uciągowe** o mocach od **25 do 115 KM**. Na spokojne wody, jeziora, kanały i rzeki o słabym prądzie wystarcza silnik o mocy **25 KM** pozwalający osiągać prędkości **do 13km/h**. Zalecanymi są **silniki uciągowe 40 - 50 konne**, które pozwalają rozwinąć prędkość **do 15 km/h**, dzięki czemu do prowadzenia houseboata **nie są potrzebne uprawnienia motorowodne**. Z dużym silnikiem o mocy **100 - 115 KM, SunCamper 35** może pływać w **tzw. półślizgu, z prędkością około 25 km/h**. Napędy zaburtowe mocowane są na pawęży kadłuba na specjalnym wysięgniku, co pozwoliło na uniknięcie ukształtowania w kadłubie głębokiej miski silnika i tym samym straty wielkości kokpitu. Silnik zaburtowy w połączeniu z dziobowym sterem strumieniowym zapewnia **SunCamperowi 35** doskonałą manewrowalność, zarówno w jeździe do przodu jak i na biegu wstecznym. Ponadto, jego uniesienie pozwala na dochodzenie rufą do płytkiego brzegu czy plaży.

Dla zredukowania niewielkiego hałasu od silnika przewidziano dźwiękochłonną, uchylną osłonę montowaną pomiędzy platformami rufowymi.

Oprócz zalecanego napędu z silnikami zaburtowymi, **SunCamper 35** może być napędzany stacjonarnym zespołem **sail-drive z silnikiem Diesla o mocy do 60 KM**. Do wyboru jest także proekologiczne rozwiązanie z **silnikami elektrycznymi** zasilanymi z dużych baterii akumulatorów.

Opracowano i przetestowano także napęd główny i napęd steru strumieniowego **silnikami hydraulicznymi** zasilanymi z pompy napędzanej silnikiem Diesla lub krótkotrwałe silnikiem elektrycznym z baterii akumulatorów.

### Główne cechy wyróżniające SunCampera 35:

- dobra stateczność kursowa - brak „myszkowania” - dzięki zastosowaniu specjalnie ukształtowanych kilów, które jednocześnie chronią dno i śrubę napędową silnika przed kolizją z przeszkodami podwodnymi
- dzięki w/w kilom jacht uzyskał doskonałą manewrowalność zarówno przy pływaniu do przodu jak i na biegu wstecznym oraz brak dryfu przy pokonywaniu zakrętów
- oryginalny kształt kadłuba o bardzo małych oporach hydrodynamicznych przy prędkościach wypornościowych do 15 km/h, z możliwością pływania w „półślizgu” do 25 km/h.
- małe zanurzenie kadłuba na dziobie (30 – 40 cm) i na rufie (łącznie z kilami 60 cm), co pozwala na dochodzenie prawie do każdego brzegu lub plaży zarówno dziobem jak i rufą, po uniesieniu silnika zaburtowego. Pozwala to na zejście załogi na ląd „suchą nogą” bezpośrednio lub przy pomocy krótkiego trapu.
- bardzo wygodna komunikacja z lądem i pomostami przez niską (0,75 m) prawą burtę, platformę rufową (0,45 m) lub przez furtkę dziobową z małą platformą (0,75 m nad wodą)
- ekonomiczny napęd uciągowymi silnikami zaburtowymi 25 – 115 KM. Przy optymalnym silniku 50 KM i ekonomicznej prędkości 10 km/h zużycie paliwa wynosi zaledwie 2,5 – 3 l/h
- łatwy transport lądowy houseboata po całej Europie. Dzięki masie do 3,8 tony, szerokości 3 m i wysokości transportowej na przyczepie samochodowej do 4 m, nie wymagane jest angażowanie specjalnego pilota drogowego
- duże możliwości eksploatacyjne. Małe zanurzenie (0,6 m) i niewielka szerokość (3 m), umożliwiają pokonywanie wąskich śluz, przewężenia kanałów i łatwe korzystanie z wózków pochylni, a ograniczona wysokość nad linią wodną (2,9 m / 3,5 m, po zdemontowaniu relingu i owiewki na dachu oraz położeniu maszycy zaledwie 2,55 m), niskie mosty i wiadukty nad drogami wodnymi.
- wygodne przechowywanie po sezonie i transport bez podstaw kadłuba - na płaskim podłożu stoi on stabilnie na kilach o identycznej wysokości.

Producent **SunCampera 35** - firma BALT-YACHT - oferuje różne kolory kadłuba, tapicerki i zabudowy wnętrza, a także szeroki wybór wyposażenia dodatkowego, m.in. ogrzewanie, klimatyzacja, elektryczna winda kotwiczna, telewizja satelitarna, jak i wiele innych urządzeń ułatwiających wodne podróżowanie.

**SunCamper 35** to doskonała jednostka zarówno do rekreacyjnego pływania rodzinnego z załogą od 2 do 7 osób, jak i do wykorzystania w usługach czarterowych. Do żeglugi dziennej bez noclegu, SunCamper 35 może zabrać bezpiecznie nawet 10 osób (kategoria projektowa CE „C”10.)

Seryjną produkcję **SunCampera 35** prowadzi renomowana i doświadczona stocznia **BALT-YACHT z Augustowa**, która w ciągu **28 lat** istnienia wyprodukowała kilkanaście tysięcy jachtów i łodzi, głównie dla klientów zagranicznych. Gwarantuje ona najwyższą jakość i solidność wykonania oraz niezawodność jednostki.