

SunCamper 30 – "плавучий дом"

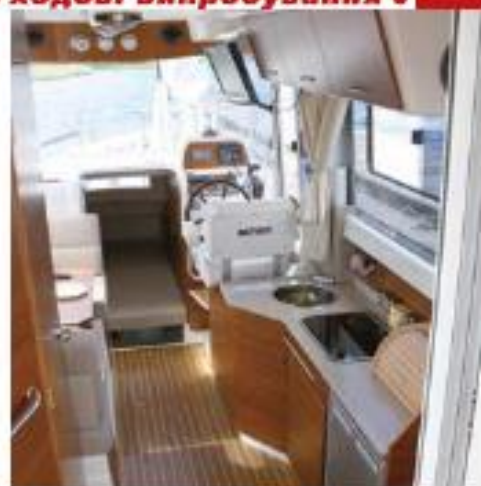
Антон ТАТАРЧУК

Этот катер компании Balt Yacht привлек особое внимание.

"Хаусботы" – изначально представляли собой обыкновенные дома, помещенные на плавающие платформы. В подавляющем числе случаев это было сооружение, установленное на понтоны. К выбору жилья на воде людей побуждали разные причины. В некоторых случаях основанием для этого служили высокие налоги на участки земли, в других – нехватка земли в населенных пунктах. Целые поселки такого рода домов-лодок с давних времен сохранились в европейских странах.

SunCamper 30 разработан умудренным опытом в этой области, компанией Centkowski & Denert Design Studio, которая первенствует более чем в 120 проектах различных видов средств водного транспорта. Промышленная линия расположена в знаменитых верфях "Балт-Яхт" в Августове, выпустивших за последние 20 лет несколько тысяч лодок, прежде всего, на экспорт. SunCamper 30 – это образцовый вариант для жилья или продолжительных путешествий по воде.

Предпосылкой к зарождению идеи



создания SunCamper 30 стал рост популярности внутреннего водно-моторного туризма с применением экономичных единиц – "домов на воде". Имея оптимальные размеры (корпус длиной до 9,5 метров, шириной 3 метра, осадкой от 0,5 метра и массой в 3,3 т), он отлично подходит для европейских внутренних вод, соответствующих категории плавания «С». SunCamper 30 можно транспортировать на трейлере.

"Дом на воде" характеризуется рядом отличительных признаков по сравнению с катерами и яхтами. По уровню комфорта оно, практически, не уступает современным яхтам, но его стоимость гораздо ниже. SunCamper 30, благодаря малой осадке корпуса, может причалить к берегу даже в тех местах, куда может подойти лишь небольшой катер. Неприятные впечатления от качки сглаживает довольно

большая ширина "хаусбота", а меньшая зависимость от неблагоприятных погодных условий дает возможность продлить сезон водных вояжей. "Хаусбот" имеет более скромные ходовые качества, чем современные моторные яхты. Тем не менее, при длине как у яхты его полезная площадь больше на 30–40%, а стоимость ниже. SunCamper 30 – маломерное судно с 5 спальными местами и максимальной пассажировместимостью до 10 человек.

Предназначены такие суда для плавания по рекам, озерам, морским заливам и лиманам. Ориентировочно "хаусбот" обладает суточной, по топливу, автономностью. Топливо находится во вместительных цистернах, а отходы – в специальных емкостях.

Концепция создания SunCamper 30 заключается в экономичности при максимальном насыщении всеми





атрибутами комфорта и уюта, что позволит пассажирам чувствовать себя на борту, как дома.

Плоскодонный корпус изготавливают из алюминиевых листов толщиной не менее 5 мм. В кормовой части расположены 2 фальшкиля, которые улучшают устойчивость на курсе. Для надстроек и интерьеров круг применяемых материалов гораздо шире – сталь, дерево, стекловолокно, керамическая плитка...

SunCamper 30 подходит для индивидуального использования, а также для чартерных рейсов. Максимальная скорость при комплектации оптимальным двигателем мощностью 21 л. с. составляет около 13 км/час. На SunCamper 30 можно установить двигатель мощностью до 40 л.с. Главным козырем судна – это его экономичность: при максимальной скорости 20,3 км/час, расход топлива составляет всего лишь 4,5 л/ч.

Для SunCamper 30 можно применить разные двигатели – подвесные, стационарные с угловыми колонками, электродвигатель или гибридную установку,

соответствующие по мощности размерам и массе судна.

Внешне SunCamper 30 выглядит компактным и практичным. Функциональный салон с "домашним интерьером" сразу же привлекает к себе внимание. Камбуз на судне оборудован всем необходимым – газовой плитой, холодильником, обеденным столом, мойкой с подачей холодной и горячей воды. Для хранения вещей предусмотрены шкафы и ящики. Порадует судовладельца и санузел с умывальником, душем и унитазом. SunCamper 30 оборудован 6 спальными местами: по 2 места в носовой и кормовой каютах, 2 места, расположенные в кают-компании, можно при необходимости убрать для увеличения полезного пространства.

Удобный и вместительный кокпит (2,2x2,2 м) оборудован леерами, трапом, сдвижной крышей с возможностью установки по бортам тента, как защиты от солнца или дождя. На крыше рубки обустроена терраса-соларий.

Огромное лобовое стекло, большие боковые иллюминаторы и стеклянная





Характеристики SunCamper 30

Длина максимальная, м	9,5
Длина корпуса, м	8,48
Ширина, м	2,98
Осадка, м	0,45
Высота максимальная, м	3,2
Масса без двигателя, т	2,8
Водоизмещение, т	4,08
Мощность двигателя, л.с	10-30
Пассажировместимость, чел.	10
Количество спальных мест	5/6
Топливо, л	60-90
Пресная вода, л	200-400

раздвижная дверь обеспечивают не только достаточную вентиляцию, но и прекрасный панорамный обзор.

Место судоводителя функционально, с великолепной эргономикой.

Для маневрирования в узостях на "хаусботе" имеется носовое подруливающее устройство с панелью управления и современное навигационное оборудование, в качестве опции можно установить камеры заднего вида с мониторами на постах управления. Все это гарантирует безопасность и отличную управляемость.

Производители SunCamper 30 предлагают широкий выбор дополнительного оборудования и опций: рубку с экспозиционной или раздвижной крышей; защитный тент; отопление салона; аудио/видеотехнику, холодильник, декоративные приборы; средства навигации; зарядное устройство на 220 В; электрическую якорную лебедку, кормовую платформу с трапом и вспомогательным кронштейном, трап, матрацы для солярия, необрастающую краску.

Прогулки на SunCamper 30 – это интересный вариант отдыха для людей всех возрастных категорий. Он дает возможность лучше ознакомиться с местными пейзажами, открывает новый потенциал для активного отдыха и, в конце концов, предоставляет шанс, при малейшем желании, изме-

нить вид из окна или поменять соседей, не меняя при этом квартиры.

В итоге, следует отметить, что комплектация, а соответственно, и стоимость SunCamper 30, зависит от выбора и возможностей будущего владельца, но можно заверить, что любой обладатель такого "хаусбота" будет доволен своим приобретением.

Courier 1300, польской верфи Sea Eye, является классической морской водоизмещающей стеклопластиковой моторной яхтой – тип траулер – неограниченного района плавания. К сожалению, этот тип моторных яхт у нас представлен мало, хотя пребывание на борту такого судна может в корне изменить само понятие отдыха на воде.

Courier 1300 обеспечивает комфорт, безопасность и автономность для настоящего дальнего путешествия. Только штатный запас дизельного топлива в 1400 л (есть возможность увеличения) при крейсерской скорости 9 узлов обеспечивает дальность плавания 2000 миль. Применительно к нашим, украинским условиям, владельцу Courier 1300 находящемуся в Киеве, доступно Средиземноморье без всяких хлопотных бункеровок по пути. И само путешествие проходит не просто в комфортабельных, а еще и максимально облегченных, в бытовом отношении, условиях. Знакомая с базовой комплектацией Courier 1300, возникают ассоциации с оборудованием современной виллы.

Судите сами: не только горячая вода, установка микроклимата, но и посудомоечная и стиральная машины. Это – то, что сразу бросилось в глаза. Сам же перечень оборудования и опций очень большой. Одни названия позиций по таким функциональным группам, как фановая система, или электромеханическая часть включает в себя десятки позиций. При этом

фактически трехпалубный корпус не выглядит бездушным скоплением механизмов и пультов управления. Внутри все по-домашнему уютно. Обилие красного дерева, мягкой отделки и выбранного освещения делает пребывание на борту очень приятным. Светлый корпус Courier 1300 выглядит классическим для настоящего путешественника. Никакой заточки под стремительность, экстравагантность. Одним словом, неувядающая добротная классика, которая никогда не выйдет из моды и никогда не потеряет в цене.

Попробовав управлять Courier 1300, получил огромное удовольствие – удобный обзор с флайбриджа, яхта послушна штурвалу – легко угадывается траектория выполняемых циркуляций, отличная управляемость на реверсе. Буквально через несколько минут управления мне казалось, что я с Courier 1300 знаком давно. Легко прошел Courier 1300 Августовский канал, соединяющий два озера, – спокойно расходился со встречными яхтами и речными судами, зазоры между берегом и бортами иногда были меньше 2 м. Все получалось без всякой паники, причем еще и с остановками, с подработкой двигателем, на светофорах (есть на Мазурских озерах и такое). А швартоваться, используя подруливающие устройства, вообще красота – такая большая и такая послушная.

Польские лодки удивляют своей продуманностью и качеством исполнения. Благодаря ЕС, поляки имеют доступ к самым современным материалам и комплектующим. А исходя из того, что большая часть продукции реализуется в европейских странах, требовательный потребитель заставляет идти в ногу со временем и это очень благотворно сказывается на продукции польских судостроителей.